نقش شوراها و دهیاران در پیشگیری از سوانح و حوادث ترافیکی در نوجوانان و جوانان

حوادث ترافیکی اولین علت مرگ و میر در اثر حوادث است . پیاده ها ، دوچرخه سوار ها و استفاده کنندگان از وسایل نقلیه عمومی قربانیان اصلی حوادث هستند .افراد 15تا ۴۴ ساله، بیش از نیمی از تمام قربانیان تصادف جاده ای را تشکیل می دهند و 73درصد افراد کشته شده با جنسیت مرد می باشند . موضوع سلامت نوجوانان و جوانان از مواردی است که به صراحت در اصول ۲۹ ، ۴۳ ، و بند ۱۲ اصل ۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و برنامه های توسعه ای کشور ، مد نظر قرار گرفته است. از آنجا که حوادث ترافیکی ، موجب مرگ در سنین نوجوانی وجوانی است، و افراد در این سنین، در کارآمدترین و درآمدزا ترین سالهای عمر خود هستند به طوری که پس از مرگ یا ناتوانی آنان، خانواده هایشان ضررهای مالی قابل توجهی را متحمل می شوند، شناسایی و کنترل عوامل خطر مؤثر در بروز حوادث میتواند به میزان بسیار زیادی از بار بیماری و مرگ بکاهد. بدیهی است که برای پیشگیری از حوادث بدون سازماندهی و تشکیلات لازم ، اقدام چشمگیر و اساسی صورت نمی پذیرد . بطور کلی ۴ محور اساسی در پیشگیری و مراقبت از حوادث مورد توجه قرار میگیرند : ایجاد فرهنگ ایمنی در جامعه ، رعایت استانداردهای فنی ، بهداشتی ، ایمنی ، آموزشی برای پیشگیری از حوادث

سازمان های مرتبط با سوانح و حوادث ترافیکی به اقتضای رسالت سازمانی خود درصدد هستند تا از طریق مداخلات پیشگیرانه مشارکت محور در ارتباط با شایع ترین علت مرگ که همان حوادث حمل و نقل می باشد و با تاکید بر عوامل قابل پیشگیری در حوادث ترافیکی گامی مهم در جهت ارتقاء و اعتلای سلامت جامعه بردارند . پر واضح است که دست یافتن به این مهم ، جز با مشارکت سایر بخش ها ، اعم از دولتی ، خصوصی ، و همچنین شوراها و دهیاران و شهروندان ، امکان پذیر نمی باشد . ضمن آنکه جلب حمایت سیاستگذاران و برنامه ریزی کشوری و استانی در راستای اهداف مورد انتظار و توجیه قانون گذاران به منظور تصویب پیشنهادات قانونی و ایجاد تمهیدات مرتبط ، از موارد دیگری است که می بایست مد نظر قرار گیرد . راه کار های موثر و سیاست گذاری صحیح باعث کاهش حوادث ترافیکی در کشورهای صنعتی شده است . رعایت اصول ایمنی شامل کمربند ایمنی ، صندلی کودک و کلاه ایمنی ، قوانین مربوط به مصرف الکل ، مواد و دارو و اعمال این قوانین ، توجه به سرعت مجاز و طراحی جاده ها از عوامل این موفقیت محسوب میشود. نکته قابل تامل آن است که علاوه بر دولت ها ، شرکت های سازنده خودرو ، مردم ، یک عامل بسیار مهم هستند . در واقع یکی از راه های کاهش

حوادث ترافیکی ، تغییر رفتار افراد جامعه است . باید رفتارهایی که در حوادث پیشگیری می کنند در جامعه ترویج نمود و برعکس رفتارهایی که باعث حوادث ترافیکی میشوند ریشه کن نمود .

کاهش سوانح جاده ای

طراحی های ضعیف به همراه نگهداری های غیر اصولی راه ها ، سوانح و به تبع آن مرگ و میر ها و معلولیت های بیشماری را سالیانه بوجود می آورد . حتی اشیایی که در کنار جاده قرار دارند باعث سوانح گوناگونی میشوند . اتوبان های موجود از هیچ استاندارد مشخصی برای ایجاد حاشیه در کنار اتوبان ها پیرو نمیکنند به عنوان مثال نوار کناری اتوبان ها گاهی بدون کاهش تدریجی حتی به یک و نیم اینچ هم میرسد که بویژه برای موتور سواران خطرناک است .شناسایی نقاط و مناطق حادثه خیز در شهرها و روستاها دارای اهمیت بسیاری می باشد که پیگیری در جهت رفع موارد حادثه خیز مناطق پرخطر ، توسط مسئولین شهری و روستایی در کاهش سوانح و حوادث ترافیکی موثر می باشد .

لازم بذکر است شوراها و دهیاران با اجرای موارد ذیل می توانند در پیشگیری از سوانح و حوادث ترافیکی نقش موثری داشته باشد

- شناسایی و پیگیری در جهت اصلاح نقاط حادثه خیز از نظر سوانح و حوادث ترافیکی
- پیگیری در جهت احداث پل هوایی و زیر گذر و خطوط عابرپیاده در مناطق پرتردد
- جلب حمایت مسئولین شهرستان در جهت رفع مشکلات مربوطه
- نصب علایم ایمنی و هشداردهنده در مناطق پرتردد و مدارس
- پیگیری در جهت آموزش و اطلاع رسانی در خصوص رفتار ایمن و برگزاری مانور های موتورسواری ایمن با حضور گروه های سنی نوجوانان و جوانان
- جلب حمایت خیرین در جهت تامین عینک و سمعک رانندگان و نوجوانان و جوانان کم بضاعت و اهداء کلاه ایمنی به موتورسواران
- پیگیری تامین وسیله نقلیه جهت دانش آموزان کم بضاعت بویژه در مناطق دور افتاده که جهت ادامه تحصیل به روستاهای هم جوار و یا شهر مراجعه می نمایند

منابع :

کتاب پیشگیری از حوادث حمل و نقل در جوانان / نویسندگان : محمداسماعیل مطلق، دکتر فیروزه مصطفوی ، دکتر آسیه پیرزاده، دکتر محسن جلیلیان